

Nyhedsbrev vedrørende Nyt BBR



22. september 2009

Til kommunens BBR-registerfører

Overførsel af notatlinjer til Nyt BBR

I forbindelse med overførsel af data til Nyt BBR, er det EBST's målsætning, at der skal ske en oprydning i indholdet af de notatlinjer, der knytter sig til de enkelte niveauer i BBR. Idriftsættelsestidspunktet for Nyt BBR er imidlertid nu så tæt på, at det ikke er hensigtsmæssigt at igangsætte en oprydning i notatlinjerne inden konverteringen. I har på nuværende tidspunkt nok at gøre med at rydde op i data med henblik på at sikre en smertefri konvertering til Nyt BBR, og en gennemgang af jeres registreringer i notatlinjerne vil kræve et stort arbejde for nogle kommuner og involvering af den ansvarlige for BBR i kommunen. EBST rykker derfor oprydningen i notatlinjerne til først at finde sted efter idriftsættelsen af Nyt BBR, og alle kommunens notatlinjer vil derfor blive overført til nyt BBR. Oprydningen i notatlinjerne vil starte med udsendelse af spørgeskemaer, og en efterfølgende analyse, konvertering og sletning af notaterne. Kommunerne vil høre nærmere om, hvordan oprydningen i notatlinjerne vil komme til at foregå helt konkret.

Afløbskoder

By og Landskabsstyrelsen (BLST) har udarbejdet en ændret afløbskodeliste til implementering i Nyt BBR. Afløbskodelisten er blevet forenklet i forhold til den tidligere kodeliste. Derudover er den nye kodeliste målrettet indberetningen af afløbsforhold på spredt bebyggelse, som kommunerne årligt skal indberette til BLST.

Der vil ikke ske en konvertering af de nuværende afløbskoder over til de nye afløbskoder. Men efter idriftsættelse af Nyt BBR vil værdierne i den "gamle" kodeliste (undtagen for værdierne 10 'Afløb til offentligt spildevandsanlæg og 75 'Blandet afløbsforhold på ejendom (er specificeret på bygninger)') ikke længere være mulige at benytte.

EBST vil inden idriftsættelsen af Nyt BBR foranledige, at der bliver udarbejdet en vejledning til kommunerne for korrekt brug og indberetning af afløbskoderne.

Pilotdrift af Nyt BBR (sandkassen)

Pilotdrift-miljøet ventes stadig at være opdateret i uge 45 og mange kommuner har siden udsendelsen af forrige nyhedsbrev bedt om at få tilsendt en liste over oprettede brugere i pilotdrift-miljøet. Projektgruppen iler for at følge med rekvireringen. Nærmere information om f.eks. support og brugernavn/kendeord fremsendes fra KMD til kommunerne. Brugervejledninger vil forud for pilotdriften kunne hentes på www.bbr.dk.

Den første brugertest

Den første af i alt tre brugertests er netop afholdt. Der blev bl.a. testet konvertering og synkronisering i forhold til KMD BBR og Nyt BBR samt funktionalitet. Testen forløb generelt godt. Der blev fundet fejl, hvilket er helt almindeligt, men ikke fejl som er kritiske for systemet eller idriftsættelsen. Der skal fra projektgruppen lyde en stor tak til de kommunale testbrugere, som leverede en stor indsats under brugertesten.

Projektgruppen bag Nyt BBR består af
Erhvervs- og Byggestyrelsen, KL samt Kombit

Nyhedsbrev vedrørende Nyt BBR

Arbejdsgangsbeskrivelser på www.bbr.dk

I løbet af efteråret 2008 udarbejdede en arbejdsgruppe bestående af KL, EBST, Kombit og repræsentanter fra kommunerne en analyse og optegning af de eksisterende arbejdsgange omkring BBR og adresser. Arbejdet mundede dels ud i en detaljeret beskrivelse af "As is" arbejdsgangene, men også de fremtidige arbejdsgange efter idriftsættelsen af Nyt BBR blev optegnet. "As is" arbejdsgangsbeskrivelserne ligger nu på www.bbr.dk, mens de fremtidige arbejdsgangsanalyser er blevet indarbejdet i det såkaldte forbedringskatalog. Forbedringskataloget lægges også inden for kort tid på www.bbr.dk.

Næste nyhedsbrev

Det næste nyhedsbrev forventes udsendt indenfor 3-4 uger.

Oplysninger om Nyt BBR kan findes på www.bbr.dk eller ved kontakt til projektgruppen bag Nyt BBR via mail til bbr@kombit.dk.